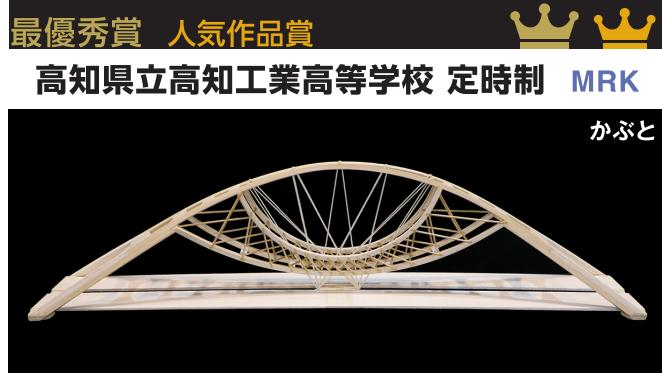


参加全60チーム アルファベット・50音順

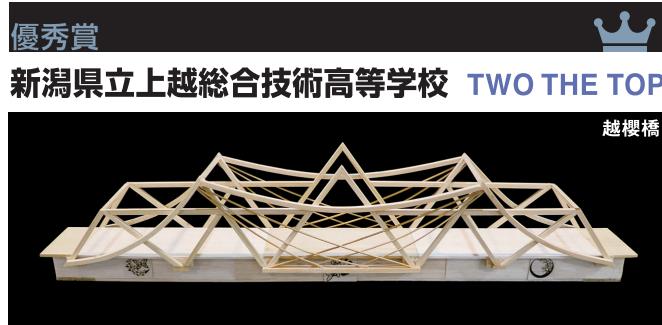
会場製作部門	
株近畿地域づくりセンター	4One
高知県立高知工業高等学校 定時制	チームぼっち
国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所	大国
国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所	紀南チームA／紀南チームB
国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所	チームしがこく
国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所	チーム浪速
国土交通省 近畿地方整備局 姫路河川国道事務所	HKK姫／姫国橋梁模型俱楽部
国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	醤油チーム／チーム熱血ハバネロ
株胸井ハルテック	KH+1／KH+2
中央復建コンサルタンツ(株)	Team-CFK
西日本高速道路(株)関西支社	チーム若若(ニヤクニヤク)／はし2024
阪神高速技術(株)	みちもりファミリー／Top of the hill
本州四国連絡高速道路(株)	HSBE TecUN1T／JB Revengers
宮地エンジニアリング(株)	Team宮地

学生部門	
大阪工業大学	OIT TEAM F
大阪府立西野田工科高等学校	チームだるまーず／チーム友達
大阪府立布施工科高等学校	布施工A
大阪府立都島工業高等学校	THM／ウイーアー／ナニワーズ
岡山県立高松農業高等学校	高農土木A／高農土木B
岐阜県立岐阜工業高等学校	TATU／匍匐前進
京都市立京都工学院高等学校	Team KKOF／tetra／お茶こぼし／工学院探検隊A／愉快な仲間たち
京都府立農芸高等学校	農芸A／農芸B
高知県立高知工業高等学校 全日制	高知工業 橋梁模型班
高知県立高知工業高等学校 定時制	MRK
神戸市立科学技術高等学校	Firebird／神戸科技 木工研究会A／神戸科技 木工研究会B／都市工学科研究会王将
修成建設専門学校	okaZee／Solo-Solo-Solen／ぼっち／勇愛
富山大学	TOYAMA
新潟県立上越総合技術高等学校	JADE／TWO THE TOP／百花繚蓮
兵庫県立東播工業高等学校	チーム東播A／チーム東播B
兵庫県立兵庫工業高等学校	ウルトラ-s'
山口県立萩商工高等学校	萩維新ズa^o^)／萩維新ズb^o^)/
和歌山県立和歌山工業高等学校	RAGNAROK／優聖

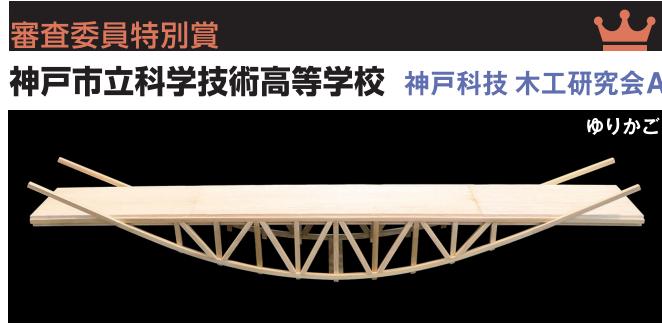
学生部門



最高評価をいただきありがとうございます。メインは5×5のヒノキ2本のアーチ構造。そのアーチを兜の歫形をデザインした部材で変異を押さえています。アーチから床盤を支えるケーブルも兜のデザインを表現するとともにバランス良く配置することで、集中荷重を分散させアーチに働かせています。



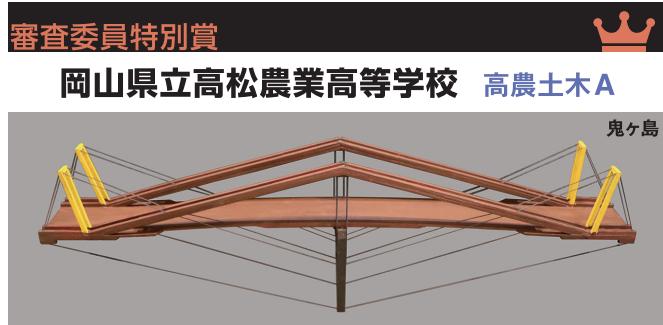
床版は箱桁を採用し上部構造はトラスとアーチを組み合わせ、強度とデザイン性を両立させました。上部構造は接合面を増やし剛性を上げ荷重を分散させました。箱桁はバルサ材で軽量化を図りレーザープリンターでデザイン性も高めました。優秀賞を獲得でき、高校生活最後に仲間といい結果を残せて満足です。



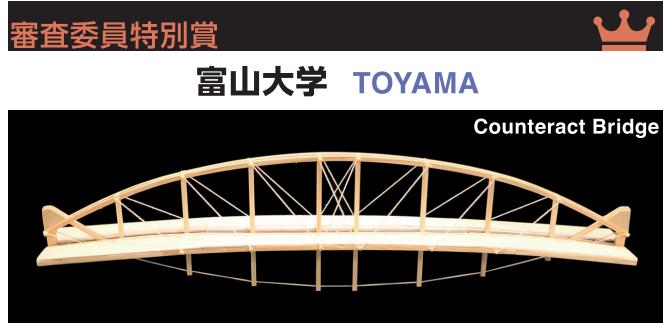
今回は初めての橋梁模型の製作で経験ゼロからのスタートでした。先生の指導を受けながら1年生3人で製作しました。試作の橋梁は20kgぐらいの重さで壊れてしまい、その反省を踏まえてトラスの部材を追加しました。載荷試験に耐え、審査員特別賞を受賞できてとても嬉しいです。



主にデザイン性を重視するために、部材を削ることや引張部材に糸を用いることでコスト(重量)を抑えました。また、この業界にはあまりない「ダークファンタジー」という要素を取り入れた作品にしました。初めての大会でドキドキしましたが、「優秀賞」を受賞させていただけたこと、感謝いたします。



昨年試みた自定式吊形式橋梁の失敗を踏まえ、弱点部分をトラス構造で補うハイブリッド形式で製作しました。学校のある備中高松の桃太郎伝説発祥の地にちなんで橋梁名を鬼ヶ島とし、それを連想させる色合いに仕上げ、もし実在すればきっと地元のシンボルになっているであろう姿を想像し製作しました。



活荷重による正曲げモーメントに対してケーブルが引張り力に抵抗するサスペンションアーチ構造を採用しました。解析を用いて部材を最適化し、軽量化を意識しながら試行錯誤しました。目標であった最優秀賞には届きませんでしたが、賞を頂くことができ大変光栄です。経験を糧に今後の学びに生かしたいです。