

参加全59チーム アルファベット・50音順

会場製作部門	
(株)オリテック21	オリテック21
(株)近畿地域づくりセンター	4one
高知県立高知工業高等学校 定時制	STM
国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所	大国K/大国O/大国S
国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所	紀南Orange/チーム紀南
国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所	チーム浪速
国土交通省 近畿地方整備局 姫路河川国道事務所	HKK-R
国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所	国近整兵一工
国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	チーム和歌山A/チーム和歌山B
(株)駒井ハルテック	チームKH1/チームKH2
(株)第一コンサルタンツ	チームほっちり
中央復建コンサルタンツ(株)	Team-CFK
西日本高速道路(株) 関西支社	はし2023
(一財)阪神高速先進技術研究所	HIT
阪神高速道路(株)	阪神高速XVI ~ほっじほっじ~
本州四国連絡高速道路(株)	Kobe吊橋理論/JB revengers

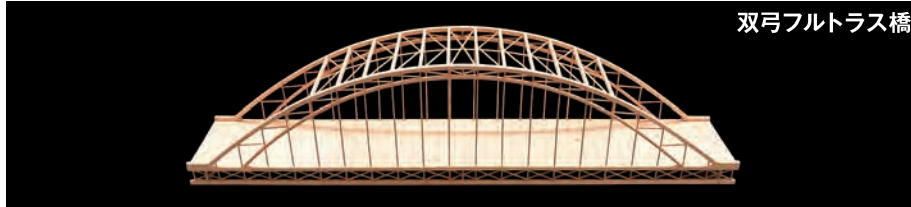
学生部門	
大阪工業大学	OIT-Civil Team 2/OIT-Civil TEAM F/ OIT-Civil Team I/OIT-Civil Team K/工大テクノクラフト
大阪府立布施工科高等学校	布施工A
大阪府立都島工業高等学校	A小町/SYMクリエイト/さくらんぼーいず
岡山県立高松農業高等学校	高農土木A/高農土木B/高農土木C
岐阜県立中津川工業高等学校	我ら中工なり。
京都市立京都工芸学院高等学校	京都工芸学院シビルクラブ1年/京都工芸学院シビルクラブ2年A/ 京都工芸学院シビルクラブ2年B/敗北者
高知県立高知工業高等学校 全日制	高知工業 橋梁模型班
高知県立高知工業高等学校 定時制	MRK/タイガー
神戸市立科学技術高等学校	神戸科技 木工研究会 A/神戸科技 木工研究会 B/ 神戸科技 木工研究会 C/チームEU/チームSU
滋賀県立彦根工業高等学校	3年建設科
島根県立松江工業高等学校	松江工業
富山大学	TOYAMA
奈良県立奈良南高等学校	よしのシビルクラブ
新潟県立上越総合技術高等学校	上総防災1/上総防災2
兵庫県立東播工業高等学校	チーム東播A/チーム東播B
兵庫県立兵庫工業高等学校	一級測量士
山口県立萩商工高等学校	萩維新ズa^o^)/萩維新ズb^o^)/
和歌山県立和歌山工業高等学校	T^2 OR K^2

学生部門

最優秀賞



奈良県立奈良南高等学校 よしのシビルクラブ



双弓フルトラス橋

アーチリブ・補剛桁などほとんどの部材をトラス構造にしなが、できるだけ実際の橋として機能するようなデザインにしました。試作品を作り、各部材の作用を実際に確認しながら構造を煮詰めていき、本作品を仕上げました。最優秀賞を受賞させていただき、高校生活の良い思い出ができました。ありがとうございました。

優秀賞



高知県立高知工業高等学校 定時制 タイガー



三日月

構造的には変形のキングポストトラス橋で中央部の三日月のデザインを構造で表現した。各部材の加工や角度などを考慮することで接着する断面積を増やすことができ、橋の軽量化と強度が得られる構造に仕上げることができた。中央の三日月部分をかぶとの角のように表現することで、橋全体が強く威勢のある姿にデザインできた。

優秀賞



富山大学 TOYAMA



きときと橋

アーチの引張力によって荷重に抵抗するアーチ橋とトラス橋のハイブリッド構造の橋梁を製作しました。設計段階から軽量化を意識し、設計、解析、載荷試験を何度も繰り返したことで、軽量かつ高強度の橋梁を作成出来ました。富山大学から初の出場でしたが、優秀賞を受賞でき、大変嬉しく思います。

審査委員特別賞



岐阜県立中津川工業高等学校 我ら中工なり。



Sensu bridge

チーム名と橋梁模型の雰囲気統一するように、「扇子」をモチーフとしました。圧縮力・引張力の生じる位置を分析し、強度の高い橋梁模型を作り上げました。審査員の方に「センスのいい橋ですね。」とコメントをいただくことができました。初挑戦でしたが審査員特別賞を受賞でき大変嬉しく思います。

審査委員特別賞



新潟県立上越総合技術高等学校 上総防災2



城址桜蓮橋

アーチとトラスの位置関係を調整し、力学的に強い橋を目指しました。補強には軽いバルサ材を用い、同時に軽量化にも取り組みました。また、3Dレーザープリンターを使って蓮の形をモチーフにしたトラスなどでデザイン性も重視しました。初出場のコンテストで審査員特別賞を受賞し大変光栄です。

審査委員特別賞



兵庫県立東播工業高等学校 チーム東播A



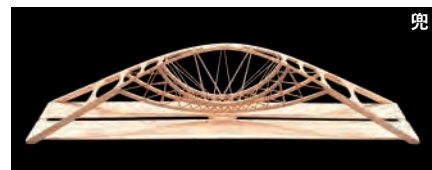
ソフトブリッジ

昨年は、無冠に終わり、残念な思いを1年間味わいました。何故、落選したのか、その原因を出来るだけ詳細に分析する事にしました。それを踏まえて、「今年こそは」と、秘めた気持ちを持ち続けることにより、製作時においては、慎重さが増し、この様な受賞に繋がったものと思います。

人気作品賞



高知県立高知工業高等学校 定時制 MRK



兜

人気賞はより多くの方の支持をいただいたということなので大変光栄です。残念ながら強度試験では破壊してしまいましたが、この橋梁の構造は強度に大きな余裕があります。まだ1年生なので原因を究明して来年、必ず再挑戦します。