

橋梁模型製作コンテスト

11/1[水]・11/2[木] 土木・建設技術に興味を持っていただくため、わかりやすい身近なものとして橋梁模型を製作していただきました。



橋梁模型製作コンテスト
審査委員長
飯塚 敦
[神戸大学工学部
都市安全研究センター 教授]

新型コロナ禍も一段落し、橋梁模型コンテストでも、会場製作が再開された。各チームは事前準備に万全を期し、会場では役割分担を果たしながら、熱い戦いがくりひろげられた。この会場製作部門には22チームの参加があった。一方、製作した橋梁模型を提出してもらう学生部門では、37チームの参加があった。

2日目に開催された過酷な載荷試験を経て、表彰者が決定された。会場製作部門では、高知工業高校定時制のチームが最優秀、阪神高速と中央復建コンサルタンツのチームが優秀賞を受賞した。中心点集中荷重という特殊な載荷条件をうまく考慮し、軽量化を徹底した成果であろうが、最優秀に輝いたチームは、細かな部品を見事に組み合わせ、造形の美も実現していた。

審査員特別賞には、国交省浪速国道事務所と岩手県からの参加のオリテック21のチームが選ばれた。ただし、オリテック21の作品は、載荷試験では破橋したが、軽量化へのチャレンジが評価された。

学生部門では、奈良南高校のチームが最優秀、高知工業高校定時制と富山大学のチームが優秀賞に輝いた。東播工業高校と中津川工業高校、上越総合技術高校が審査委員特別賞に輝いた。軽量化や意匠もさることながら、載荷に伴う力の伝達をしっかり理解し、部材端点の確かな接合には、より一層の注意が必要であろう。

来年も楽しい橋梁模型コンテストである。

最優秀賞



優秀賞



製作課題を満たした橋梁模型の中から、学識者および橋梁の専門家で構成された審査委員会で「デザイン性」「技術度」「完成度」「経済性」等の観点から審査選定した「優秀な橋梁模型」に贈られます。また、その中から「最も優秀な橋梁模型」に最優秀賞が贈られます。

審査委員特別賞



「最優秀賞」「優秀賞」の選考からは外れたものの審査委員会で特別推薦のあった優れた橋梁模型に贈られます。

人気作品賞 [学生部門のみ]



事前に製作し、会場内に展示された完成品の中で、来場者に最も人気のあった(人気投票で最も投票数が多かった)橋梁模型に贈られます。



会場製作部門

最優秀賞



高知県立高知工業高等学校 定時制 STM



KABUTO

久しぶりの会場製作で最優秀をいただき大変光栄です。今まで受賞歴のないトラス構造に挑戦したので不安も大きかったですが、その不安を払拭できるようにデザインや構造に細部までこだわり、新しいことに挑戦したことが良かったと思います。ありがとうございました。

優秀賞



中央復建コンサルタンツ(株) Team-CFK



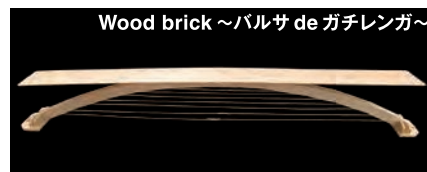
天弓橋

関東大震災から100年を迎えたことを機に、「災害時すぐに供用できる橋」をコンセプトとしました。アーチ部分はタウインチ橋を応用し、製作時間の短縮化を図りました。新入社員4人で挑み、限られた時間の中で試行錯誤を重ねて完成させた模型が優秀賞として評価していただいたことを大変嬉しく思います。

優秀賞



阪神高速道路(株) 阪神高速 XVII ~ほっじぼっじ~



Wood brick ~バルサ de ガチレンガ~

バルサ材を張り合わせた同じ形のブロックを組み立てることで、昔ながらのレンガアーチを再現しました。アーチ形状の設計はシンプルに、施工では各部材の接合部など細部までこだわりきれいな外観を目指しました。チーム一丸となって真摯に取り組んだ結果が優秀賞受賞につながり大変嬉しく思います。

審査委員特別賞



(株)オリテック21 オリテック21



ケイリョウトラス橋

今回は経済性に挑戦です。支給材料の重さを再計量、使用材料の選別とくに木工用ボンドの使用量は8g以内、完成重量111.5gで出展。載荷試験は床版部の破損→たわみオーバー結果…更なる軽量・シンプル・強度の追及で二けた代の重量、「経験」と「技」で返します。

審査委員特別賞



国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所 チーム浪速



エクストラなにわ橋

私たちが作成した橋梁模型は、エクストラドード橋をモチーフにしました。特徴である主塔の低さを再現しつつ、載荷試験に耐える橋を作るのは苦勞でしたが、とても格好いい橋が出来たと思います。シンプルですが、こだわりを詰め込んだ作品が評価されとても嬉しいです。ありがとうございました。