

参加全59チーム アルファベット・50音順

一般部門	
大阪府立布施工科高等学校	シルバーウイング/ チーム布施工/布施工H
㈱オリテック21	オリテック21
高知県立高知工業高等学校 定時制	CRS
国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所	チーム紀南
国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所	チーム浪速
国土交通省 近畿地方整備局 姫路河川国道事務所	HKK7
国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所	A4/チームほやほや福井
国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	チーム和歌山A/チーム和歌山B
㈱駒井ハルテック	えるにーによのるかそるか
㈱第一コンサルタンツ	第一コンサルタンツ
中央復建コンサルタンツ(株)	Team-CFK
西日本高速道路(株) 関西支社	はしジュニアリベンジャーズ2022
(一財)阪神高速先進技術研究所	HIT
阪神高速道路(株)	神戸 Carpenters/ 阪神高速XV~TRYISM~
本州四国連絡高速道路(株) 神戸管理センター	KOBE 吊り橋理論

学生部門	
大阪工業大学	OIT-Civil Team K/OIT Civil チームH/OIT CIVIL チームR
大阪府立西野田工科高等学校	黄昏/チームISO
大阪府立布施工科高等学校	浪花の伝説/布施工A/布施工B
大阪府立都島工業高等学校	KSS/Team OE-T/都島C
岡山県立高松農業高等学校	高農土木A/高農土木B/高農土木C
京都市立京都工学院高等学校	久世っ子/超平和/バスターズ/とどまるとっちー/元バスケ部
高知県立高知工業高等学校 全日制	高知工業 橋梁模型班 Aチーム/高知工業 橋梁模型班 Bチーム
高知県立高知工業高等学校 定時制	SY
神戸市立科学技術高等学校	神戸科技 木工研究会A/神戸科技 木工研究会B/ 神戸科技 木工研究会C/TEAM TOSHI A/ TEAM TOSHI B/TEAM TOSHI C
修成建設専門学校	Structure 02/修成土木女子/ 修成土木チーム GOLD FINGER22/修成夜間
奈良県立吉野高等学校	よしのシビルクラブ
兵庫県立東播工業高等学校	東播A/東播B
兵庫県立兵庫工業高等学校	SORAKAKE!!!/ムラ星人
山口県立萩商工高等学校	萩維新ズ(^o^)/
和歌山県立和歌山工業高等学校	TEAM OFK

学生部門

最優秀賞



奈良県立吉野高等学校 よしのシビルクラブ



橋梁全体の美しさや質感にこだわり製作しました。デザインはシンプルですが、アーチ・桁の継手やケーブル定着部の加工などに工夫を凝らし、先輩方の培ってきた技法も用いて何とか完成できました。最後の吉野高校生として有終の美を飾ることができて良かったです。ありがとうございました。

優秀賞 人気作品賞



高知県立高知工業高等学校 定時制 SY



デザインのモチーフを「ざらくらげ」とコアな生物を選択し、橋のデザインとしてはかなりトリッキーな題材となった。「橋」と「くらげ」の表現をどう評価されるか、大変心配であったが、人気賞をいただいたことは、投票してくれた方に表現が理解されたこと、感謝と同時に安心をしました。ありがとうございました。

審査委員特別賞



大阪府立布施工科高等学校 布施工A



昨年の当コンテストに参加した「eye」は軽量化に力を入れ、今年は「スカイフィッシュ」と言う未確認動物=UMAをデザインし、複数の羽で飛んでいるところをアーチとタコ糸で表現しました。昨年に引き続き審査委員特別賞をいただき2年間取り組んで良かったです。ありがとうございました。

優秀賞



大阪工業大学 OIT Civil チームH

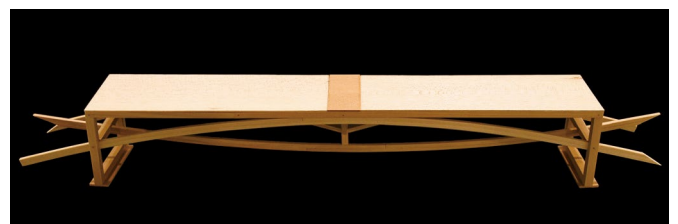


実際のアーチ橋のデザインを参考にするだけでなく、荷重の流れ方を再現することを目標として製作しました。また、アーチリブをヒノキの角材を曲げて製作することに挑戦しました。審査委員の方々から、構造の合理性や審美性にこだわったところを高く評価していただき、大変嬉しく思いました。

審査委員特別賞



神戸市立科学技術高等学校 TEAM TOSHI A



私たちが制作した橋梁模型は、刀の部位である「鋒」をイメージしました。そのデザインをはじめ、接合部の仕上げや今までとは異なる新しい構造形式であることを評価していただきました。載荷試験では惜しくも落橋という結果になってしまいましたが、審査員特別賞という賞を頂きとても嬉しく思います。

