

 (株)イトーヨーギョー

 100

自転車ペダル対応歩車道境界ブロック ペダルーブ

「ライン導水ブロック ペダルーブ」は、自転車ペダルの退避スペースを設けた水路一体型の歩車道境界ブロックです。ペダルが縁石に接触しづらく、接触しても転倒しにくい構造です。

また、エプロンが無いので、横断勾配が一定となりガタツキがなく、自転車利用者の安全性向上に役立ちます。

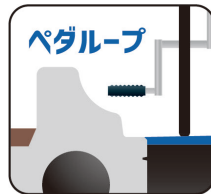


担当部署 営業企画室 担当者 小西 融

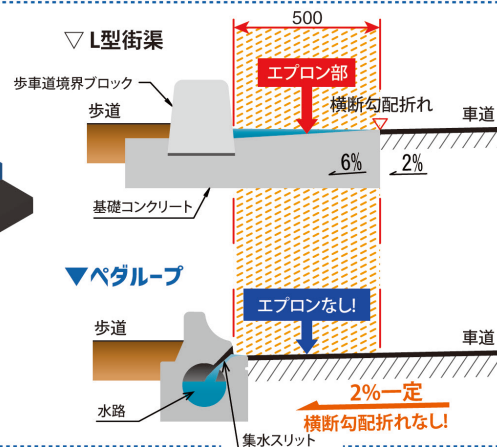
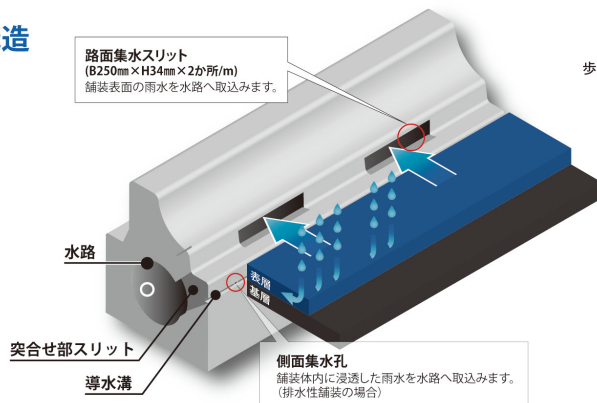
Tel 06-6455-2503 Fax 06-6451-8716

自転車にもっと「安全」を
ライン導水ブロック

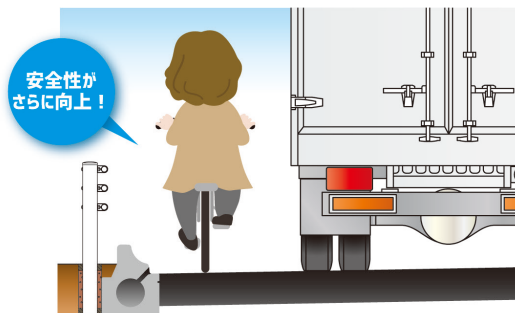
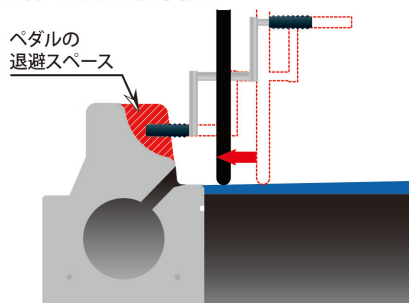
ペダルーブ™



○ 構造



○ 路肩走行の安全性向上



ペダルが当たりにくい
& 当たっても転倒しにくい!

+

エプロンがないので、
勾配が一定となりガタツキなし!

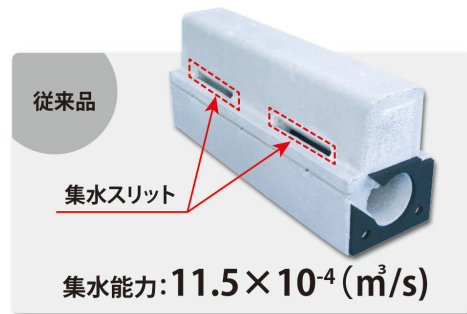
自転車通行空間や、付加車線で狭くなる交差点などで、
自転車利用者の安全性がさらに向上します。

<https://itoyogyo.co.jp/>

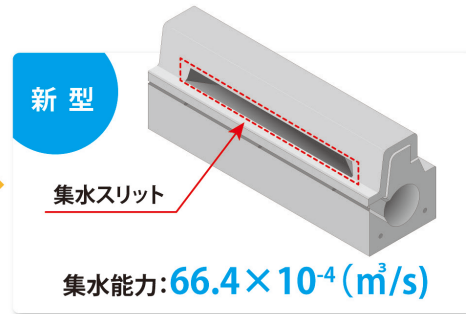
集水機能を強化!

新型 ライン導水ブロック PAT.P

エプロンのない歩車道境界ブロック『ライン導水ブロック-F型』を改良し、集水機能を強化した『新型ライン導水ブロック』を開発しました。集水スリットがさらに大きくなり、集水能力が向上、詰まりを低減します。

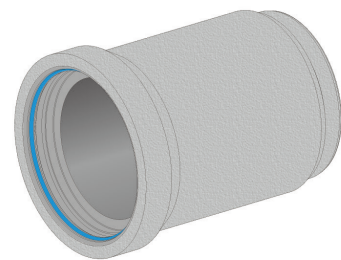


集水能力
約**6倍!**



BZ 台付管をマンホール・ヒューム管とカンタン接続!

Diverse Pipe ダイバース管 TM PAT.P

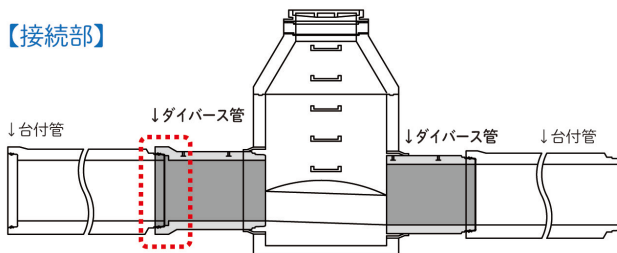


ダイバース管は、BZ 台付管をマンホール・樹・ヒューム管と接続する高強度管です。

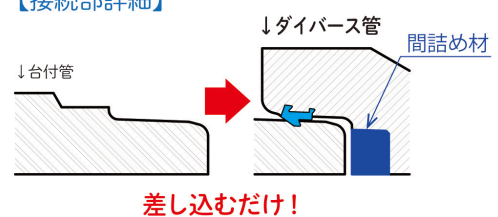
台付管をマンホールや樹と接続する場合

マンホール・樹の穿孔径を小さくできます。
場合によってはマンホールや樹の小型化が可能です。

【接続部】



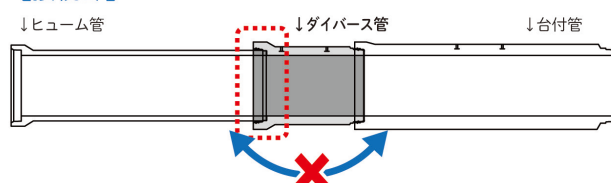
【接続部詳細】



ヒューム管に台付管を接続する場合

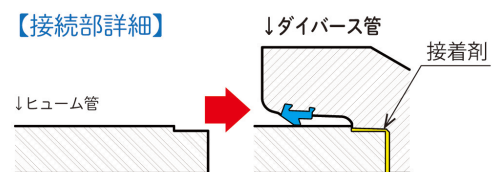
樹を介さずに管種を変換することが可能です。

【接続部】



ダイバース管のスピゴットにヒューム管を接続することはできません。

【接続部詳細】



接着剤を使用して接続します。

※ヒューム管はB (NB) 形1種および2種 (JIS A 5372,JSWAS A-1) に対応します。