

アンダーパス技術協会

23

SFT工法 R&C工法
ESA工法 フロンテジャッキング工法

NETIS:KT-050068-A, KT-040015-A

アンダーパス技術協会は、実績の多い複数の非開削工法を保有しており、いずれも鉄道や道路、河川等と立体交差する地下構造物の施工法です。SFT工法は、切羽での掘削を行わず地下構造物を押し進めます。R&C工法は、低土被り位置に地下構造物を造ることを特長とした施工法です。フロンテジャッキング工法は、非開削アンダーパスのバイオニア的施工法で、PC鋼線地下構造物をけん引します。ESA工法は、長距離あるいは曲線施工を可能にした施工法です。



外環自動車道京成菅野アンダーパス工事 (R&C工法)

担当部署 事務局 担当者 丸田・金子

Tel 042-574-1180 Fax 042-572-5456

鉄道・道路の非開削アンダーパス施工法

施工実績が多く、信頼のある複数の工法を扱うことで、様々な条件に応じた最適なトンネル工法を選択することが可能です。



SFT工法

低土被り・切羽掘削のない施工法



アール・アンド・シー工法

低土被り・仮設ルーフ材を転用する施工法



フロンテジャッキング工法

ボックスカルバートのけん引施工法



ESA工法

矩形構造物の長距離施工法



<http://underpass.info/>